

SKIBSBEVARINGSPROJEKTET

Introduktion til sponsorer og medlemskab af støtteforeningen.

Siden kølen blev strakt i 1961 har dette skib bidraget til at holde skruen i gang i fiskeriet og hermed hele samfundet, og fremstår i dag som et unikt minde fra en epoke i dansk fiskeri og skibsbygning, der startede omkring forrige århundredeskifte.

Skibets bevarelse er betinget af en bred opbakning til projektet, og vi ser frem til at rigtig mange vil se positivt på initiativet, og følge op med at bidrage til restaurering og bevaring af dette klenodie, til glæde for samfundet i mange generationer fremover.

Bidrag kan, ud over kontante donationer / sponsorer, også bestå af frivillig arbejdskraft og elementære gaver.

Bidragydere / sponsorer m.v. vil få del i den PR- effekt projektet kan give den enkelte. Alle, der på den ene eller anden måde engagerer sig i projektet, vil få mulighed for at udnytte skibet, i det omfang forholdene tillader.

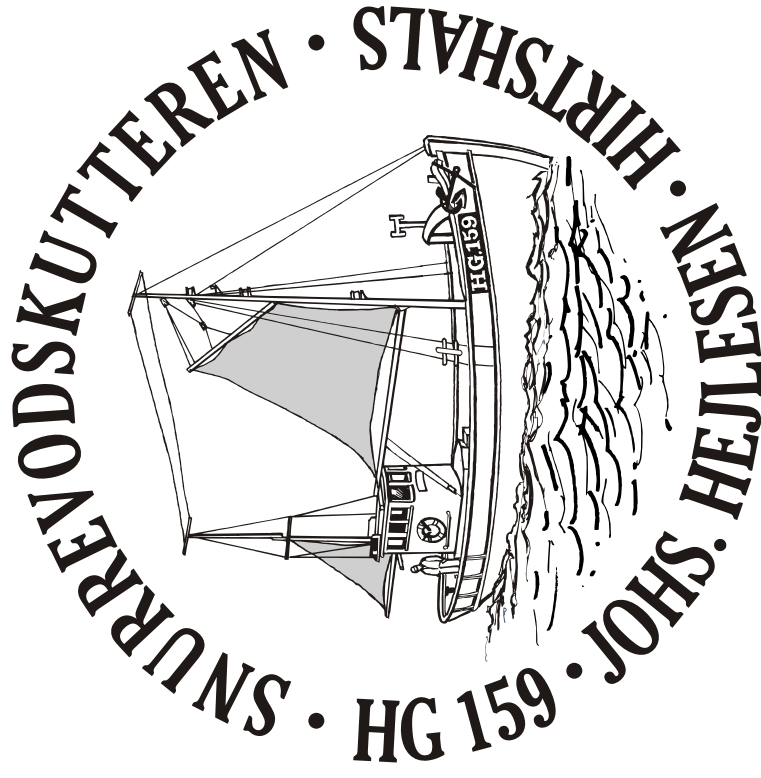
Underregnede, firma / person / forening e.t.c. tilkendegiver herved følgende interesse i projektet: (sæt kryds)

- Personlig/familie- medlem af støtteforeningen , kr. 250,-
- Gruppe medlemskab i støtteforeningen firma /forening e.t.c. kr. 1.000,-
- Frivillig indsats
- Gaveelementer / kontantbeløb e.tc.
- Ungdomsafdelingen, kr. 250,-

Navn....: _____

Adresse: _____

Rederiadresse:
Snurrevodsutteren HG 159 Johs. Hejlesen,
Jyllandsgade 12, 9850 Hirtshals,
Tlf: 98 94 10 64
www.johs-hejlesen.dk - hg159@johs-hejlesen.dk



INFORMATION

Bevarings- og perspektivplan for snurrevodskutteren

”HG 159 Johs. Hejlesen”

Om skibet

Fartøjet er bygget på Hans Svendsen's Skibsbyggeri i Hirtshals og afleveret til fiskeskipper Aksel Hejlesen i 1962 som ”HG 159 Johs. Hejlesen”, og er sandsynligvis det sidste hæk-byggede fiskefartøj (højtype) der er bygget på dansk værft.

Design:

A. Nipper, Skagen, 1936.

Skrog:

Kravelbygget, Eg på Eg, med dæk af Yang.

Tonnage:

17 B.r.t.

Motor:

6 cyl. Volvo fra 1990.

Kendingsbogstaver:

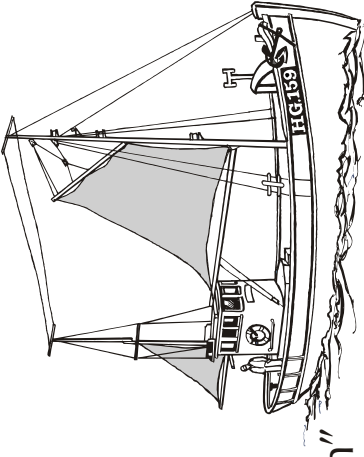
5QTV

Oprindelig havde fartøjet dam.

Denne er udtaget i 1972 og

indrettet som lastrum. I dag fungerer lastrummet efter ombygning som lugar og pantry.

Fartøjet har altid været anvendt til snurrevodsfiskeri, og har frem til år 2003 haft 4 ejere, alle fra Hirtshals. Tilkendt ophugningsstøtte og taget ud af fiskeriet pr. 1 december 2002.



Efterfølgende er fartøjet erklæret ”historisk bevaringsværdigt” af Danmarks Skibsbevaringsfond, hvilket betyder at skibet kan bevares, men ikke må anvendes til fiskerirelaterede erhvervsformål.

Pr. 10. juni 2003 er fartøjet

overdraget til: ”Den selvejende

institution HG 159 Johs. Hejlesen ”.

Målsætning og udnyttelse

Skibets hjemsted er Hirtshals. Det skal være ”Byens aktivt sejlene museumsskib”. Formålet er at sikre bevarelsen af et enestående kulturminde fra det lokale fiskeri- og skibsbygningsmiljø. Skibet skal bevares fuldt funktionsdygtigt som snurrevodskutter. Det skal, under hensyntagen til Skibsbevaringsfonden og Søfartstyrelsen samt fremtidige anvendelser, så vidt muligt føres tilbage til dets oprindelige identitet. Udnyttelsen af fartøjet skal være så bred, som mulighederne tillader. Herunder fig.:

- Danne rammen om en ungdomsafdeling i tilknytning til Støtteforeningen.

- Repræsentere Hirtshals ved relevante stævner, arrangementer og sommertogter, i såvel ind som udland, herunder besøg i venskabsbyer.

- Kunne benyttes ved officielle arrangementer.

- Danne rammen om en historisk dokumentation i relation til fartøjet og det lokale fiskeri- og skibsbygningsmiljø.

- Udføre ”ikke kommercielt” snurrevodsfiskeri med ”stopmaskine” samt lejlighedsvis småture med foreningsmedlemmer.

Restaurering og ombygning -

status pr 2009

Med de midler og muligheder der har været til rådighed, fremtræder skibet i dag, omtrent som da det blev bygget i 1962, og er på nænsom vis tilpasset de nuværende brugsområder.

En lang række ting, der gennem tiderne er omformet, er bragt tilbage til det oprindelige, ligesom nedslidte og forgangne skrogdele og teknik er udskiftet.

Der er foregået løbende restaurering, udskiftning, og forebyggende vedligehold af det bestående, med det resultat, at skibet i dag befinder i en bedre fysisk og sundhedsmæssig tilstand, end det har gjort i mange år.

Finansiering

Kontingentindtægter, arrangementer, kontante doneringer / sponsorater fra privatpersoner, firmaer, organisationer, fonde etc.,

samt elementære gaver og frivillig indsats.

Ungdomsmedlemmer

Skibet deltager hvert år i forskellige regattaer, stævner og træf, sammen med andre bevaringsværdige skibe, både i Danmark og det øvrige Skandinavien, hvor man oplever fremmede havne, og træffer unge fra andre deltagende skibe.

Under disse sejladser vil der ofte være mulighed for at tage en ”gæstehyre” på andre skibe, hvis man har lyst til at opleve livet ombord på et rigtigt sejlskib.

Under sejladserne vil der være rig mulighed for at lære en masse om praktisk sømandsskab og sikkerhed, hvis man har planer om en karriere til søs, eller evt. at anskaffe egen båd.

Det koster et normalt kontingent på kr. 250,- årligt, at være ungdomsmedlem.

Til gengæld er deltagelse i, de af foreningen, arrangerede sejlsadsaktiviteter gratis for unge mellem 13 og 23 år.

Drift og administration

Den daglige drift og administration varetages af forretningsudvalget for Den Selvejende Institution, i samarbejde med bestyrelsen for støtteforeningen, Snurrevodskutteren HG 159 Johs. Hejlesen.